

# SASAHATAHATSU

## Project Information:

Status: APD | Site: Tokyo, Japan | Dates: 2022 April - 2023 March | Area: 2.6km as length | Commission type: Public | Client: Shibuya - city | Programme: Landscape Design |  
Design: Atelier Tsuyoshi Tane Architects, Paris | Submitted: 2023.March.25 | © Atelier Tsuyoshi Tane Architects

# WORKSHOP

## WORKSHOPS SCHEDULE

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年度							・こんな緑道がいい, こんなことしてみたい ・緑道のビジョンづくり		アンケート調査実施			・「ちがいをちからに変える」 アイデア募集
2018年度		ササハタハツまちづくり フューチャーセッション(全3回) 緑道ブロック分科会								・緑道の「普段使い」や「活動」のアイデア出し ・実現形態の具体化と深掘り ・運営方法検討		
2019年度			ササハタハツまちラボ フューチャーセッション(全5回)						・まちづくりの活動基盤「まちラボ」の立ち上げ ・交流と創造, プロジェクト支援, 情報発信とした活動キーワード			
2020年度			第1回ササハタハツ会議		第2回ササハタハツ会議		第3回ササハタハツ会議		第4回ササハタハツ会議(オンライン)			
			・2019年度までの活動の振り返り ・ネーミング案「388 FARM」の発表 ・コンセプト案の発表と意見交換		・過年度WSとコンセプト案の関係 ・「FARM」コンセプト意図 ・「FARM」案の意見交換		・公園としての基本機能 ・「FARM」案への住民意見取込 ・ゾーニング案		・機能配置案の共有			
						出張座談会	出張座談会					
2021年度						第5回ササハタハツ会議						
						・検討経過の説明 ・施設配置案の共有						
	出張座談会					緑道アンケート実施期間			出張座談会			
2022年度			第6回ササハタハツ会議									第7回ササハタハツ会議 ※本日
			・検討経過の説明 ・施設配置案の共有									
				出張座談会			出張座談会					



FARM

そだてる はぐくむ

FARM BRINGS **COMMUNITY**

FARMは**コミュニティー**をそだてる

FARM BRINGS **DIVERSITY**

FARMは**多様性**をそだてる

FARM BRINGS **FOOD**

FARMは**食**をそだてる

FARM BRINGS **SOIL**

FARMは**土壌**をそだてる

FARM BRINGS **WATER**

FARMは**水**をそだてる

FARM BRINGS **ECONOMY**

FARMは**経済**をそだてる

FARM BRINGS **ETHIC**

FARMは**道徳**をそだてる

FARM BRINGS **SAFETY**

FARMは**安心**をそだてる

FARM BRINGS **SMILE**

FARMは**笑顔**をそだてる

FARM BRINGS **PEOPLE**

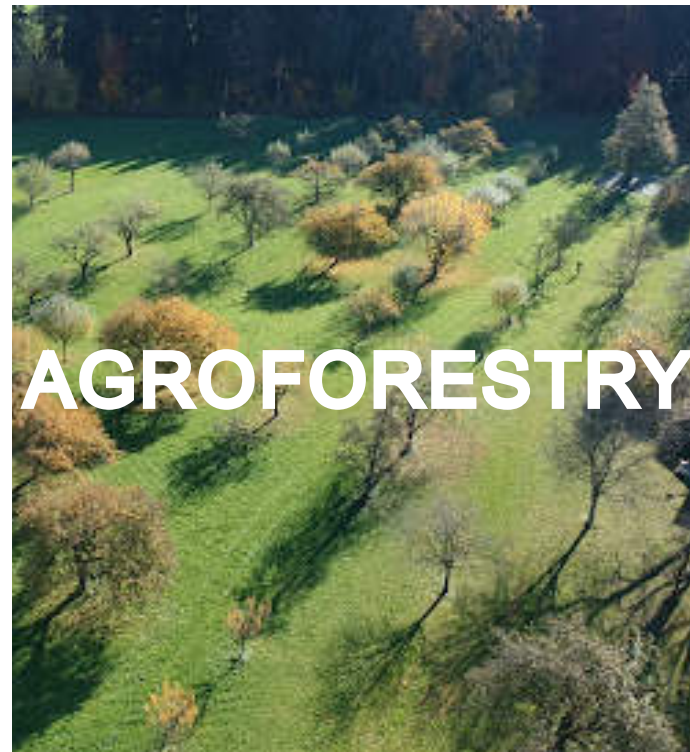
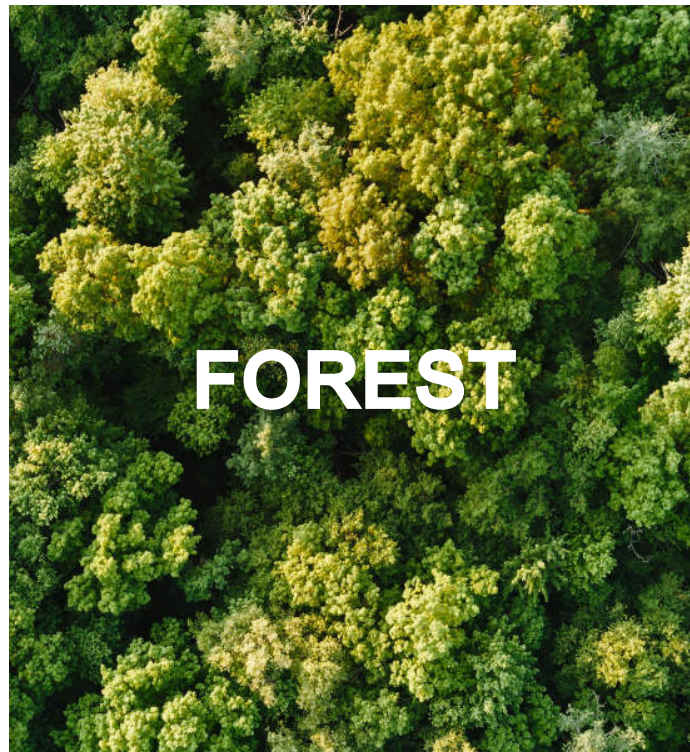
FARMは**人**をそだてる



**PARK FARM**  
パーク ファーム



# PLANTS



## フォレスト



- ・樹木(既存+新植)が中心
- ・日照時間は比較的少
- ・耐陰性等環境に合う植栽景觀
- ・樹々が密集した場

## アグロフォレストリ



- ・農園と樹木(既存+新植)混成
- ・日照は中程度のエリア
- ・既存樹木を活かした植栽景觀
- ・林の足下で農園が共存する場

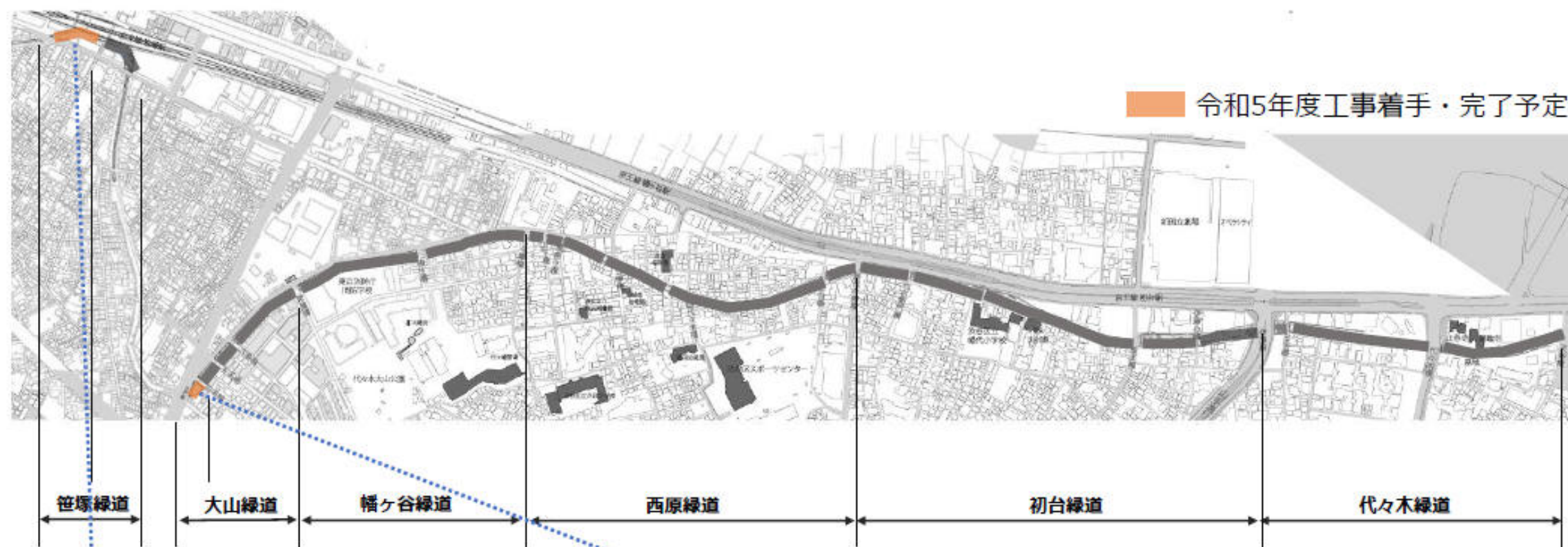
## アグリカルチャー



- ・農園が中心
- ・比較的日当たりの良いエリア
- ・植付作物による植栽の景觀
- ・開かれた都市農園の場

令和5年度整備エリア

# PHASE



笹塚緑道



大山緑道



## 令和5年9月頃～令和6年3月 工事実施予定

※現時点での想定スケジュールであり、今後の検討により変更となる可能性があります。

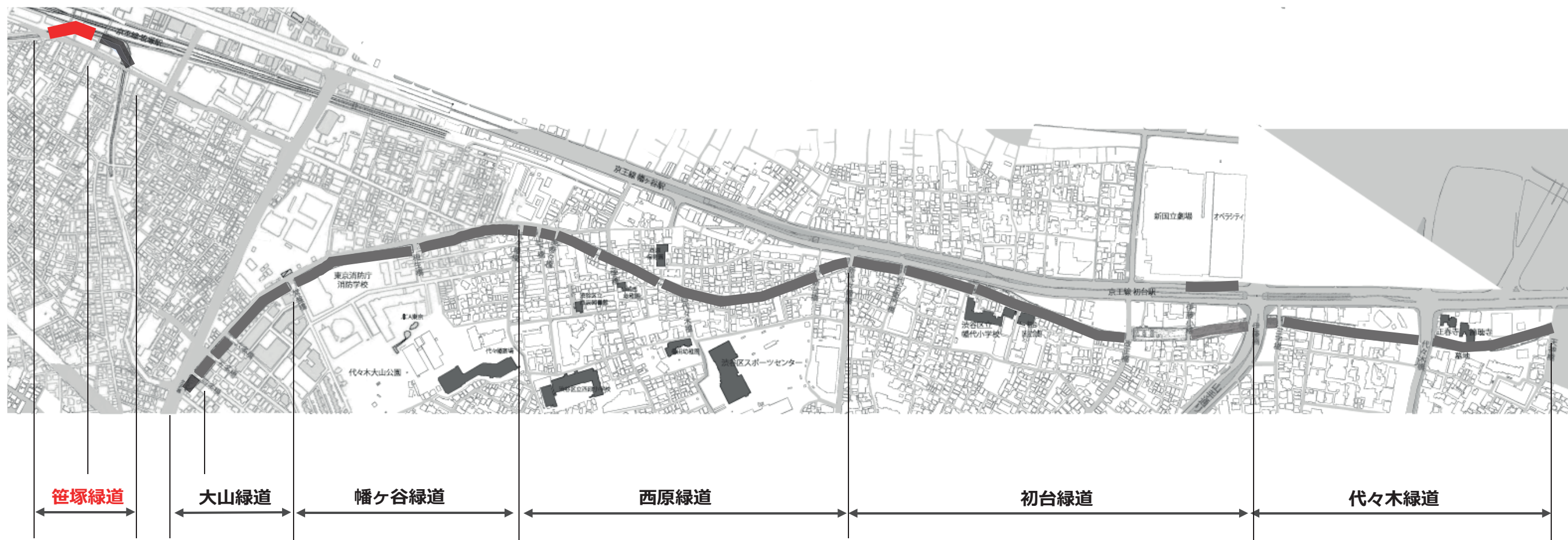
※遊び場などを含めたその他のエリアについては、令和5年度引き続き区民の皆様と意見交換をしながら、継続して検討していきます。



笹塚エリア

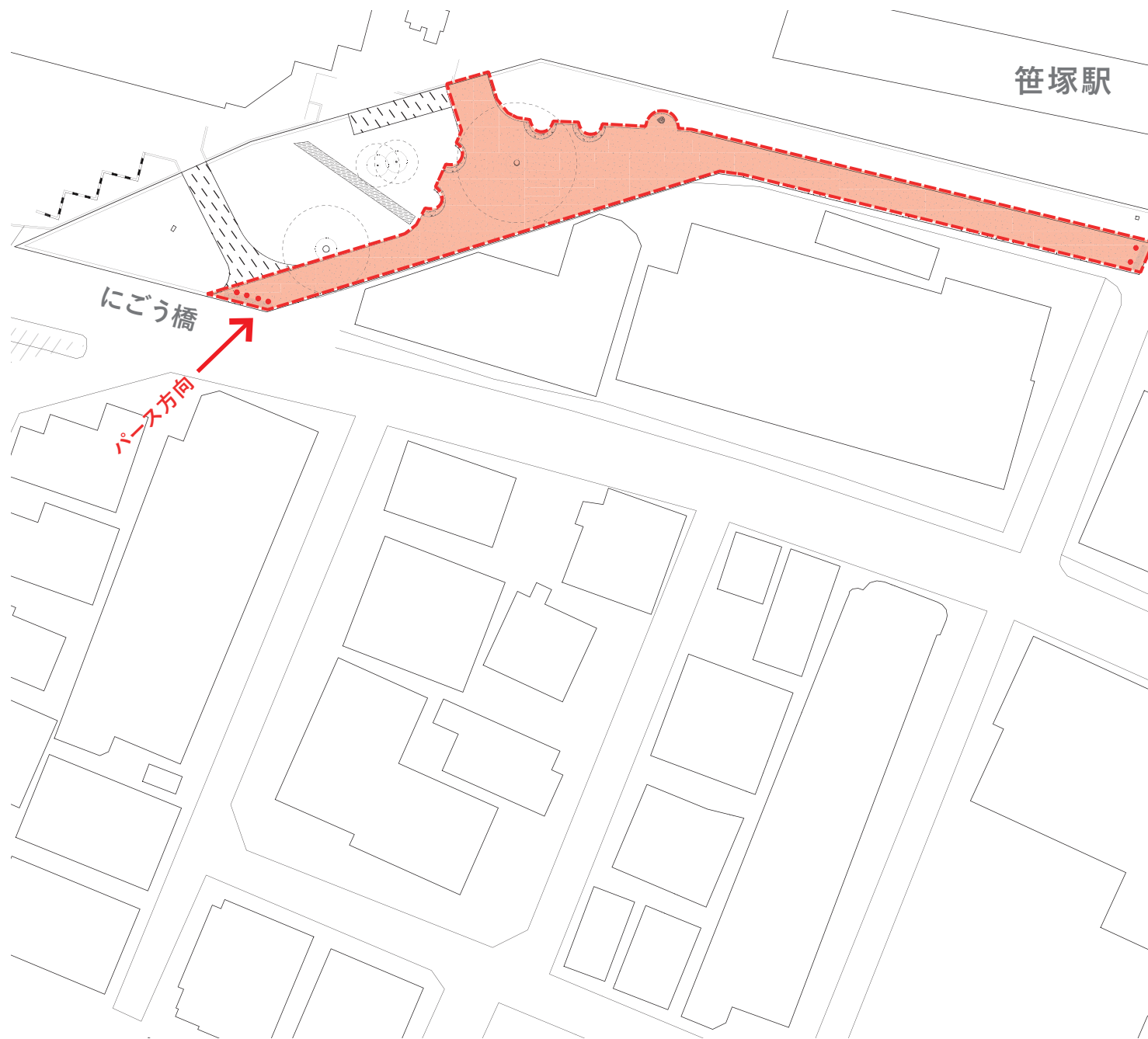
# SASAZUKA

笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。

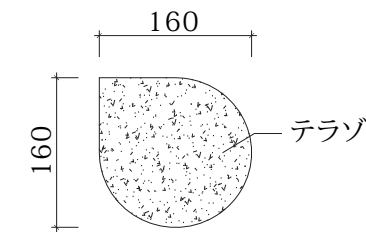


# SASAZUKA

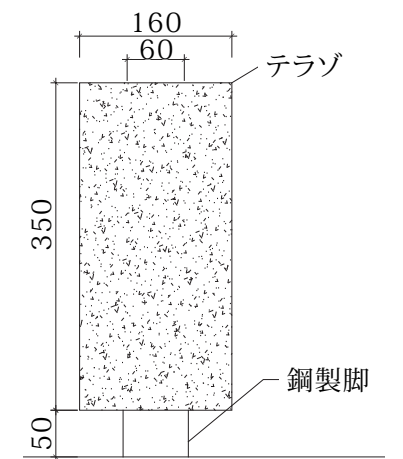
笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



テラゾイメージ



車止め平面図



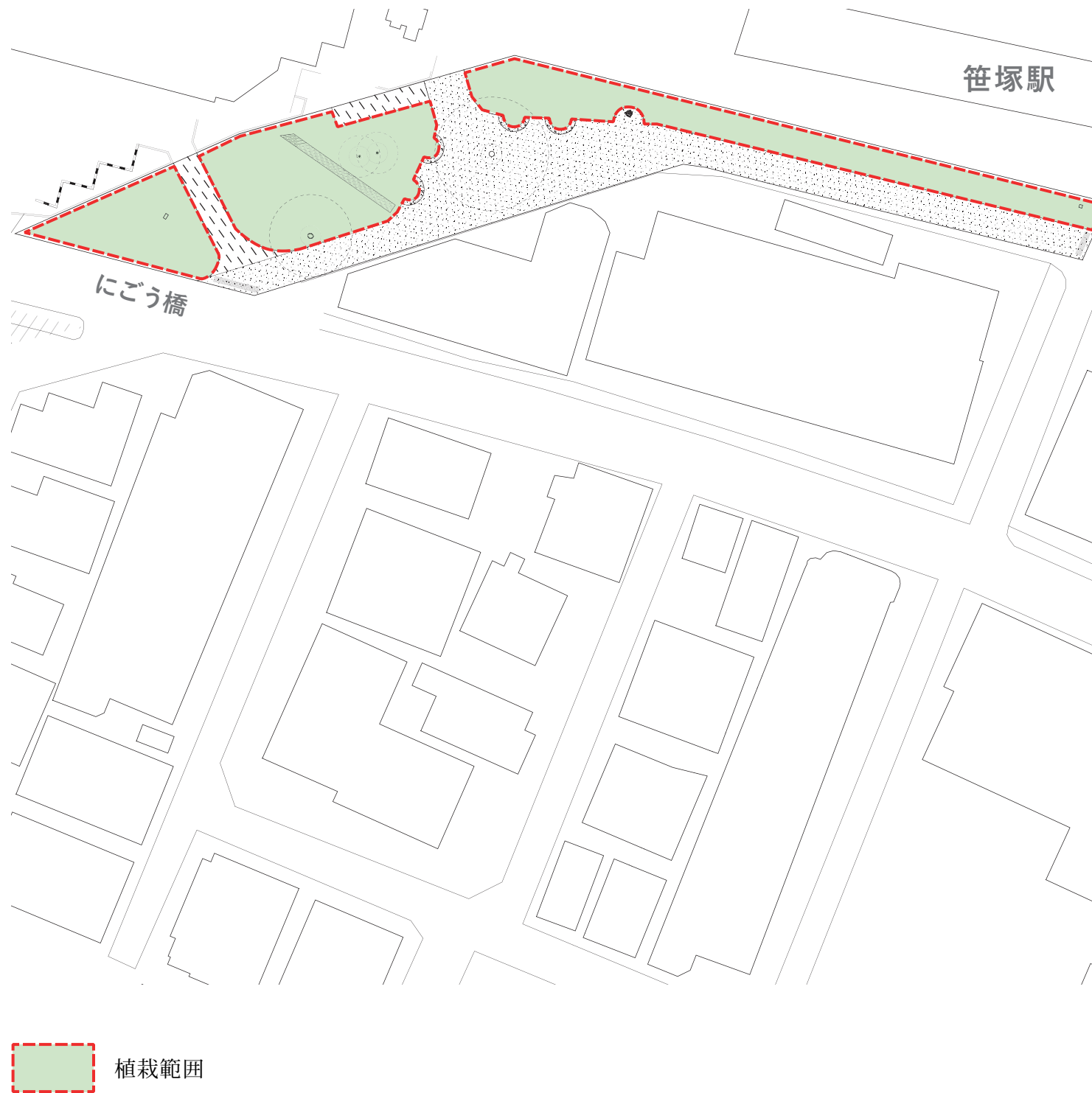
車止め立面図

舗装範囲 ● 車止め

3メートルの歩道幅を確保することを基準としてテラゾ製の舗装材を敷設し、車道との境界部には同じ素材で仕上げられた車止めを配置します。

# SASAZUKA

笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



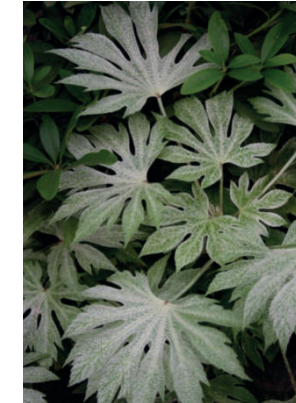
植物リスト ※以下は全ての植物を示すものではありません



ハラン



クジャクシダ



ヤツデ細紋り



クワズイモ



カンスゲ



ベニシダ



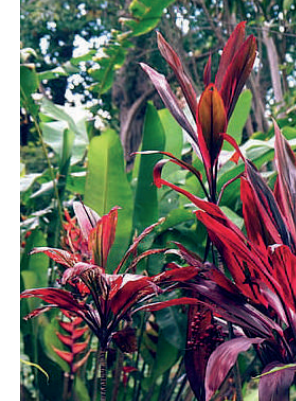
カラタチバナ



ゲットウ(斑入り)



ナツメヤシ



コルジリネ



ツワブキ



ゴクラクチョウカ

- 常緑マユミ
- アデク
- グレビレアロブスタ
- ディクソニア

- シェフレラコンパクタ
- アロエストリアツラ
- ヒューケラ
- アステリア

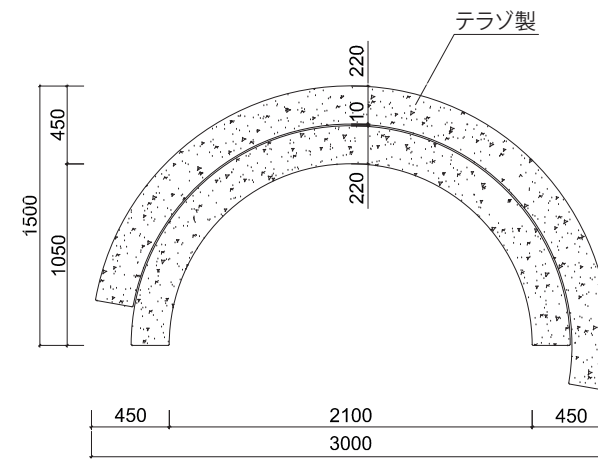
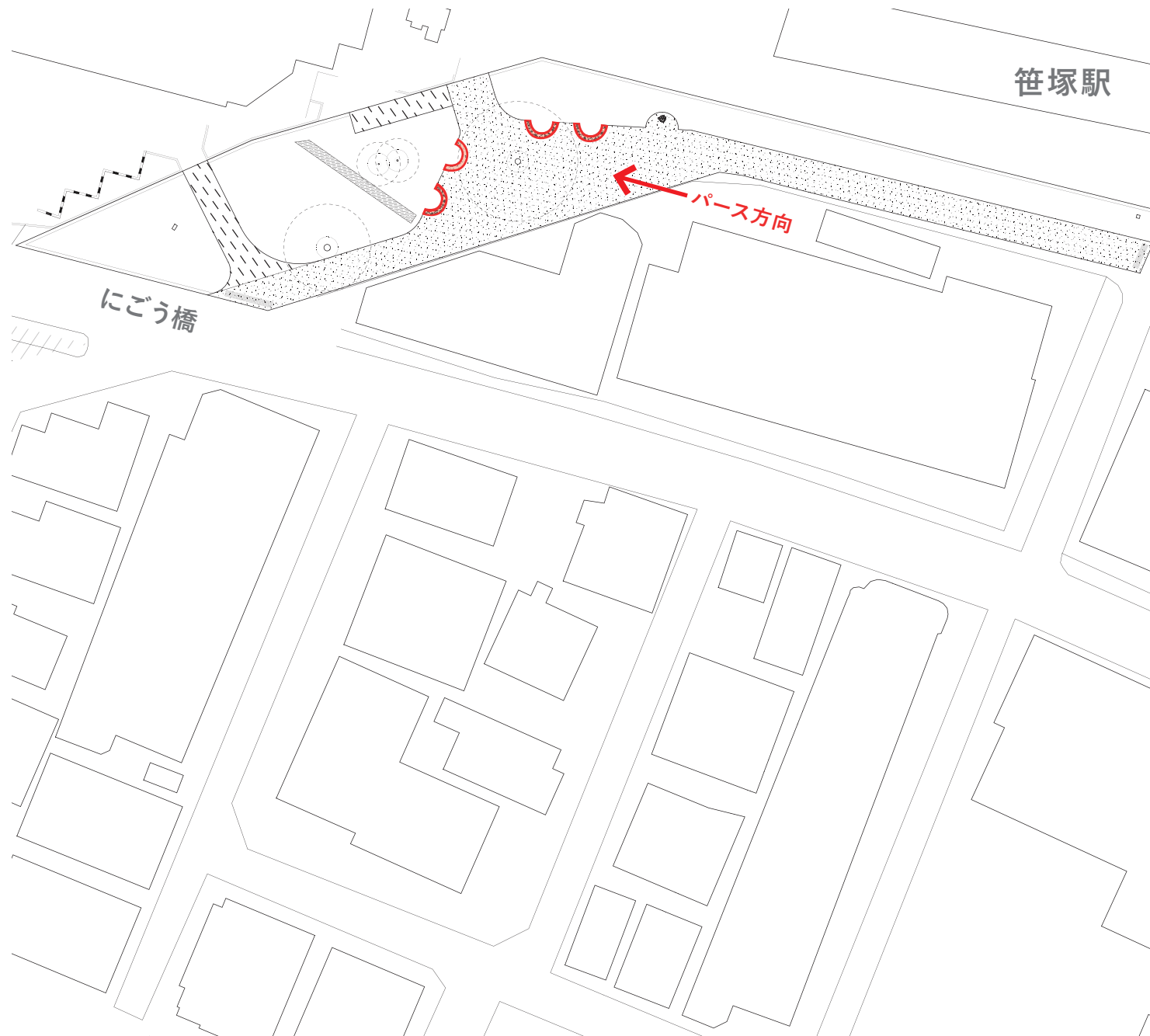
- ホスタ
- ルプス
- ヒトツバシダ
- ディエティス

-その他

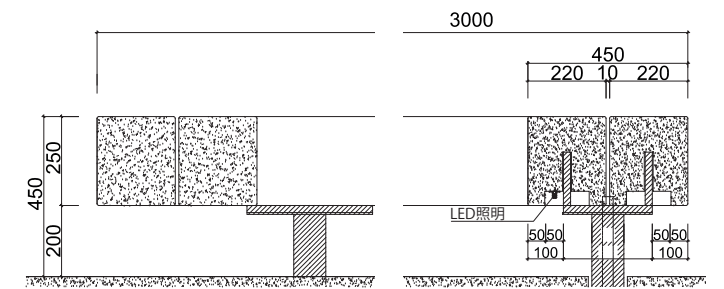
笹塚駅前の賑わいを植栽に取り込むため、個性的な葉や樹形を持つ樹種を配しています。また、日照条件を考慮し耐陰性のある植物を選定しています。

# SASAZUKA

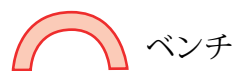
笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



ベンチ基準平面図



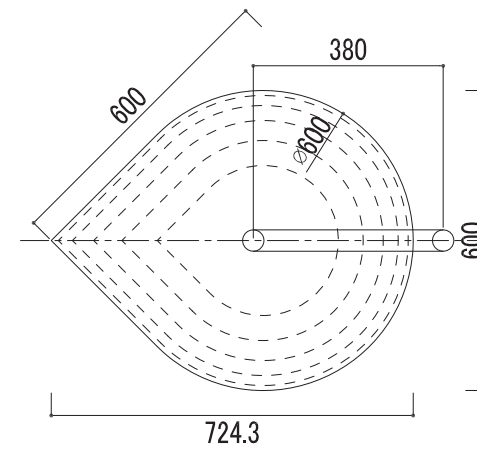
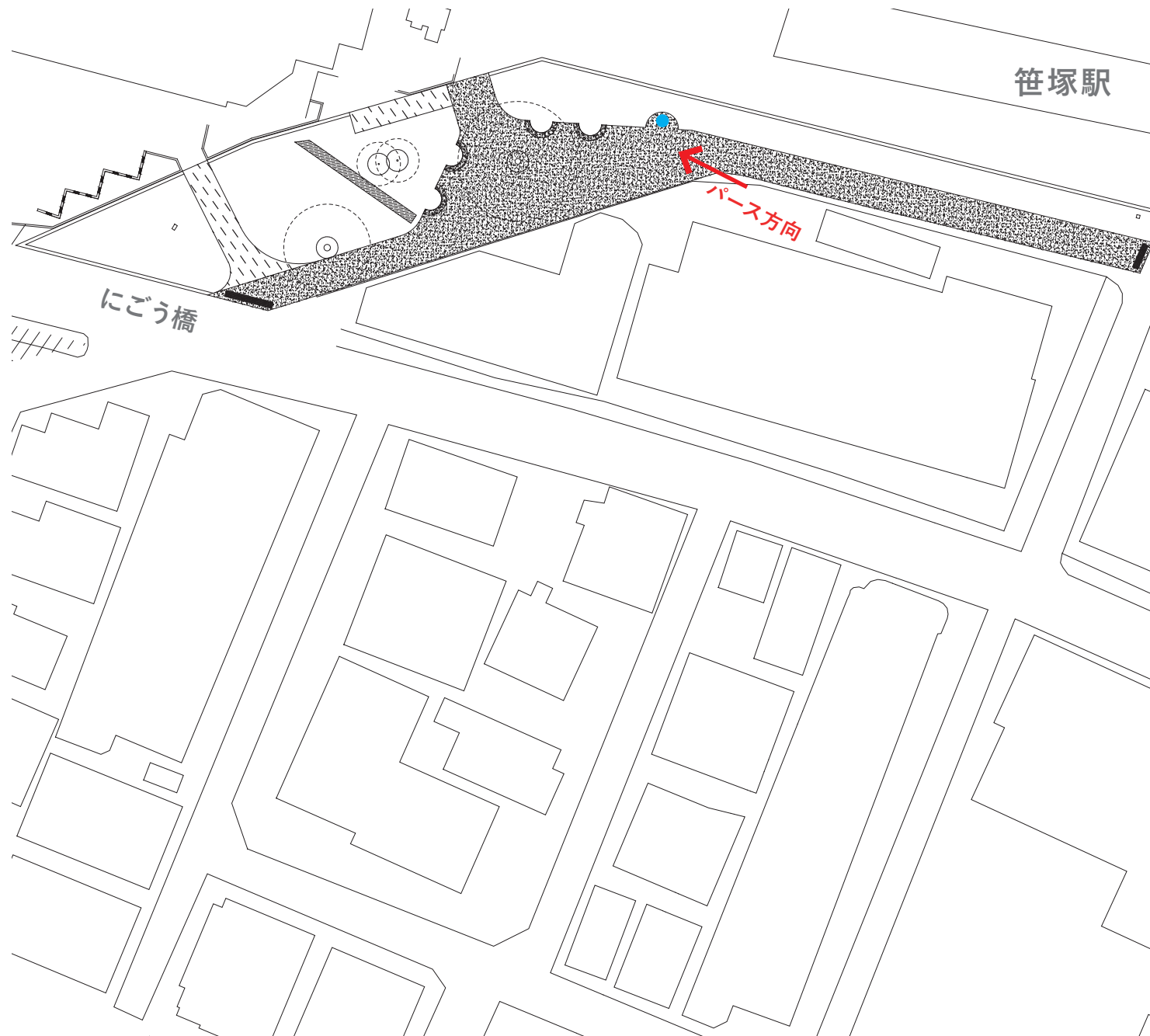
ベンチ基準断面図



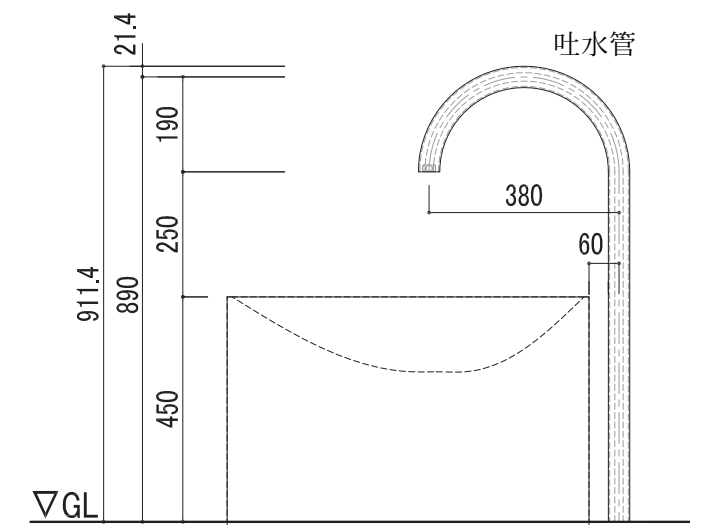
緑道東西からの人の往来に加えて、既存施設からの人流が交差すると予想されるエリアにベンチなどのストリートファニチャーを配置します。

# SASAZUKA

笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



水場平面図



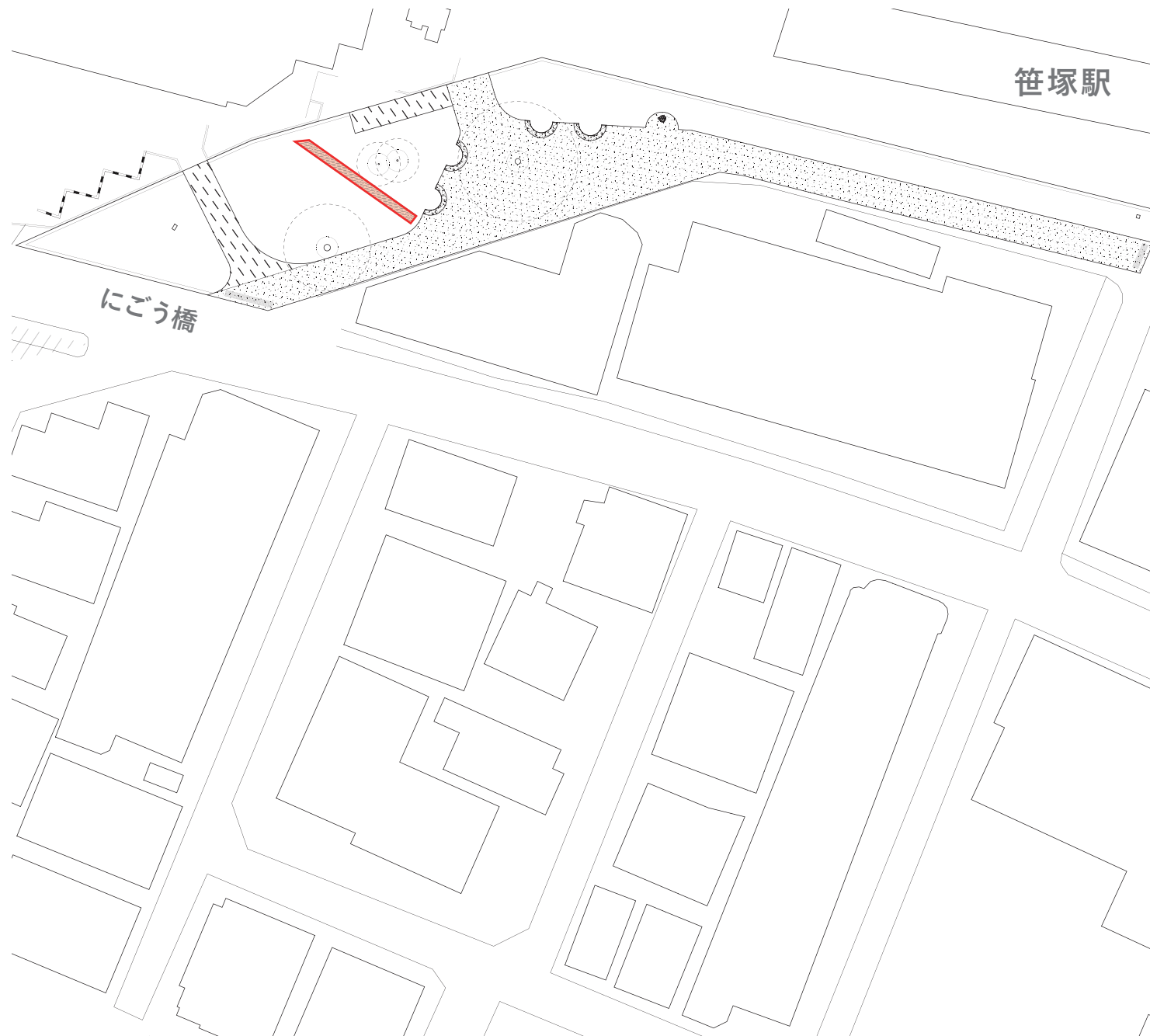
水場断面図

● 水場

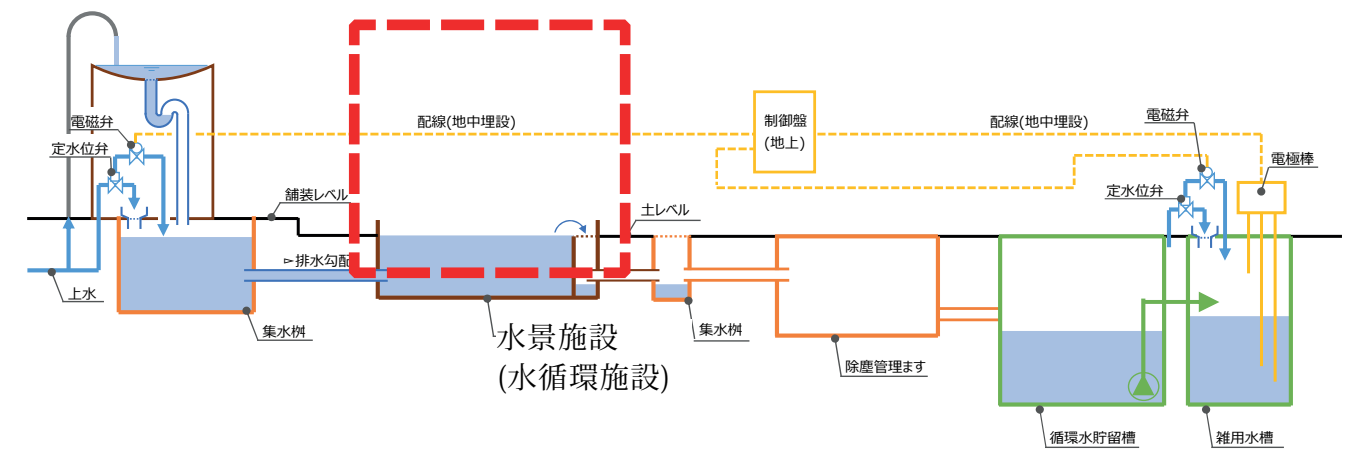
緑道東西からの人の往来に加えて、既存施設からの人流が交差すると予想されるエリアに水場などのストリートファニチャーを配置します。

# SASAZUKA

笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



参考写真



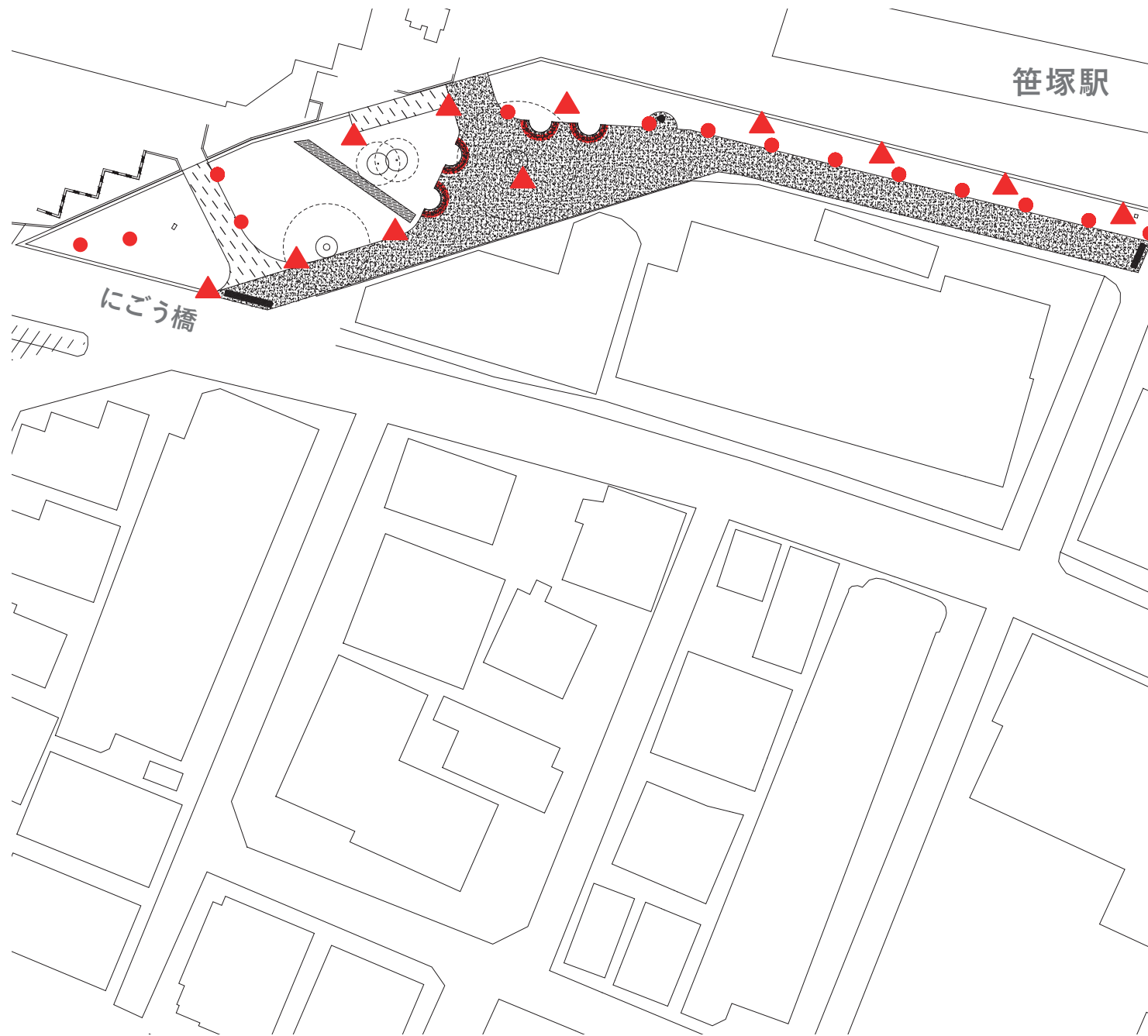
循環水システム概要

水景施設(水循環施設)

水場からの排水や雨水は再利用されます。その集水のために設けられた集水経路の一部を外気に開放しています。

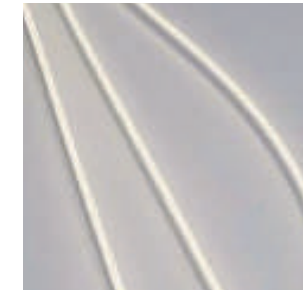
# SASAZUKA

笹塚緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



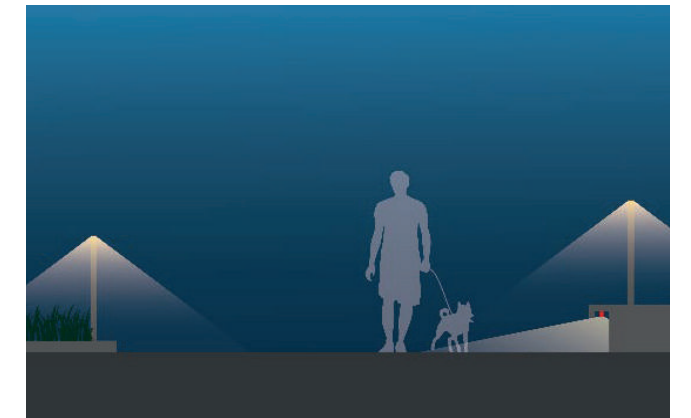
## ベンチ下照明(レイヤー1)

※使用器具イメージ



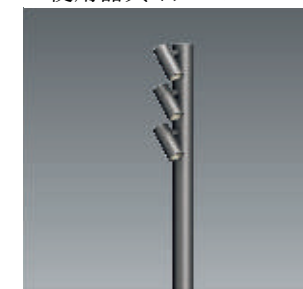
## ポールライト(レイヤー2)

※使用器具イメージ



## 3灯式スポットライト(レイヤー3)

※使用器具イメージ



○ ベンチ下照明 ● ポールライト(0.8~1.0m程度) ▲ 3灯式スポットライト(2.4m程度)

利用や安全に必要な照度を確保しつつ過度な明るさやまぶしさを避けるように、3つの手法を重ね併せた照明計画とします。



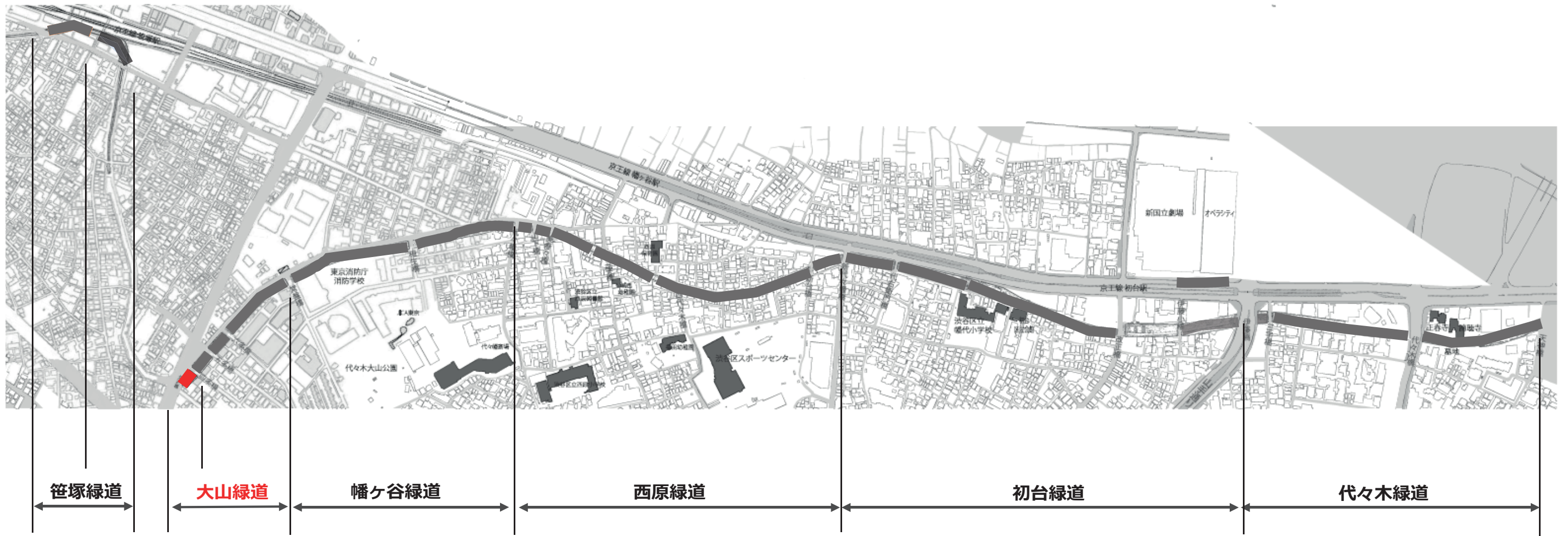
## 笹塚緑道（整備イメージ）



大山エリア

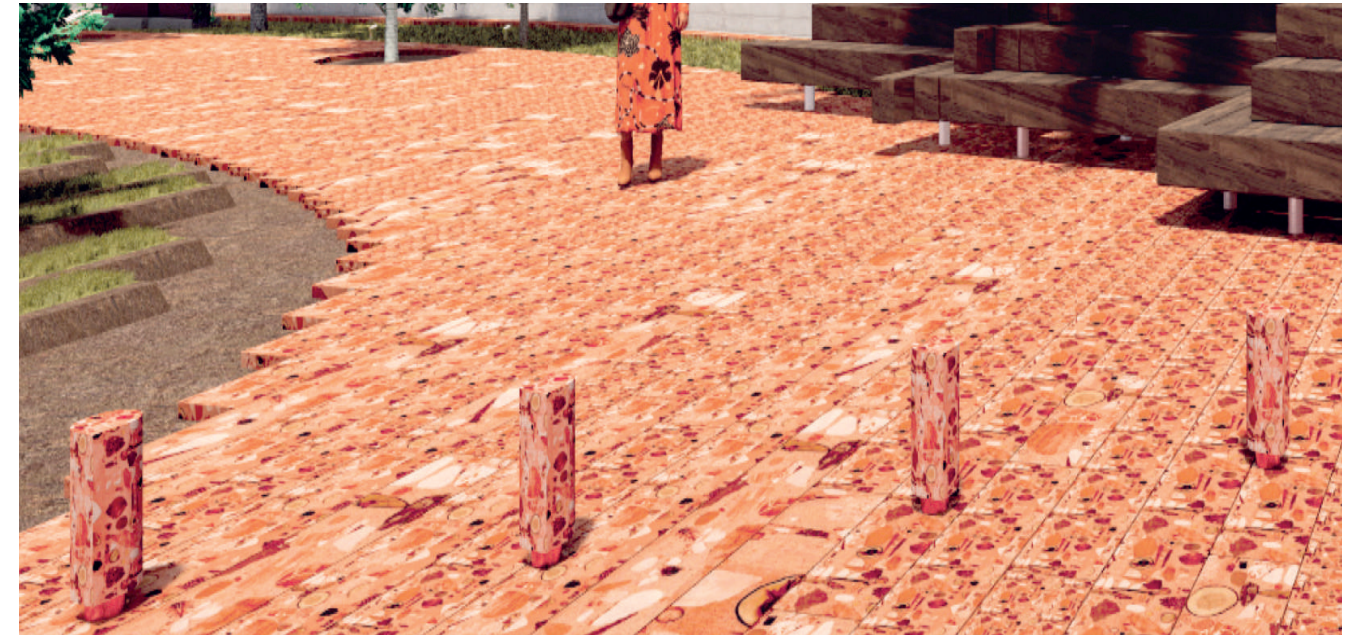
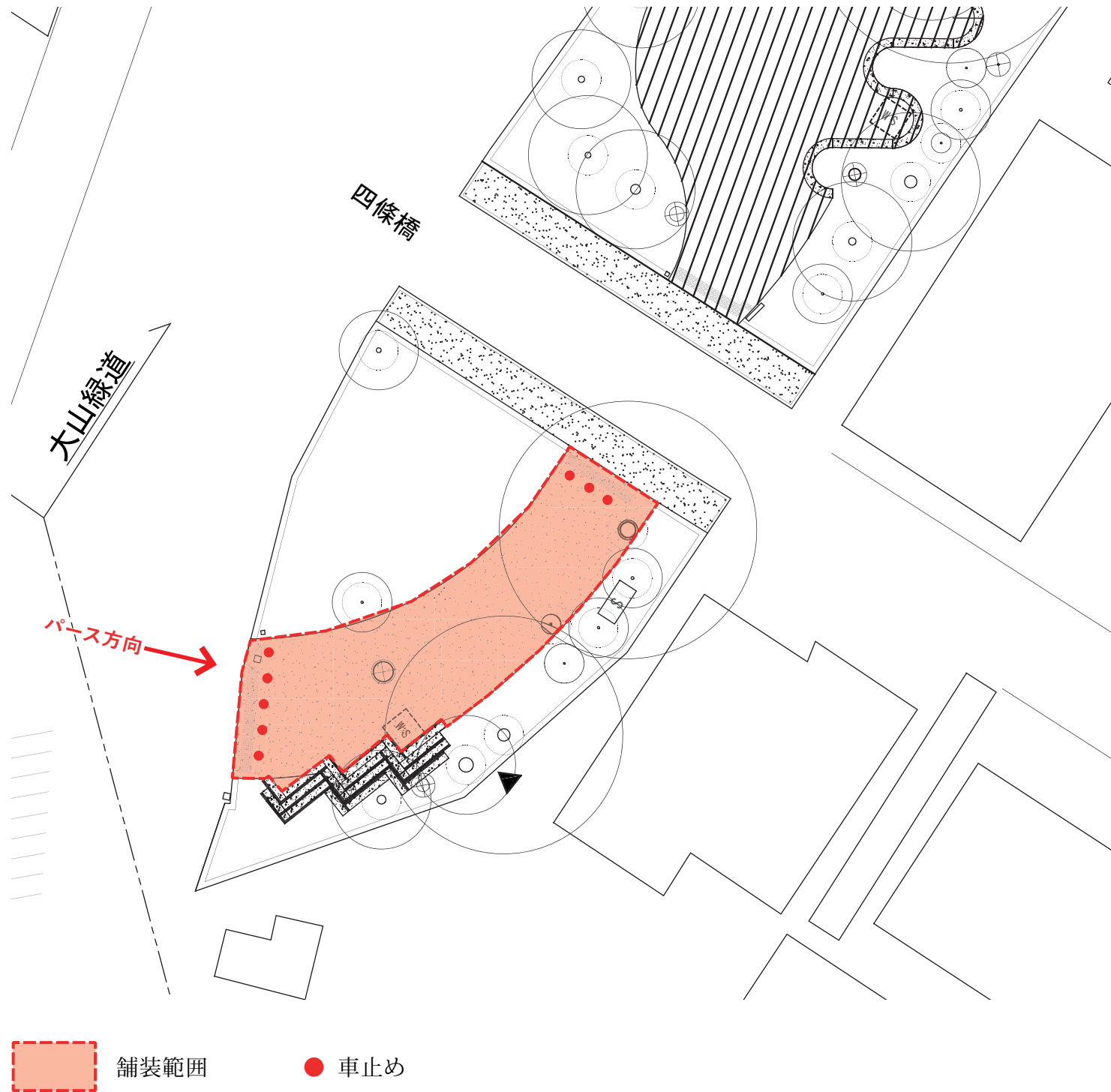
# OYAMA

大山緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。

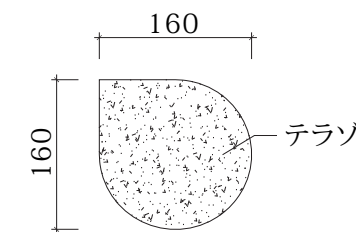


# OYAMA

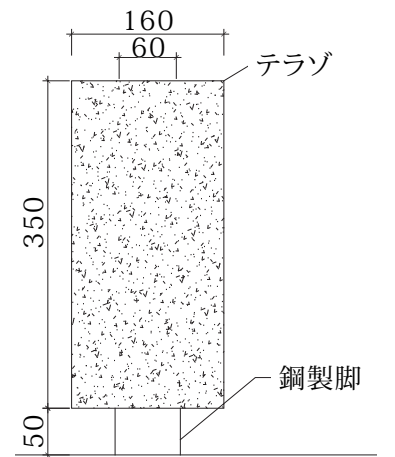
大山緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



テラゾイメージ



車止め平面図



車止め立面図

3メートルの歩道幅を確保することを基準としてテラゾ製の舗装材を敷設し、車道との境界部には同じ素材で仕上げられた車止めを配置します。

# OYAMA

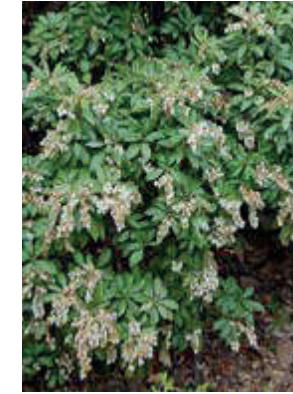
大山緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



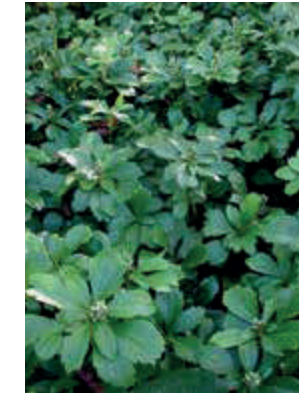
植物リスト ※以下は全ての植物を示すものではありません



イロハモミジ



アセビ



フッキソウ



カンナ



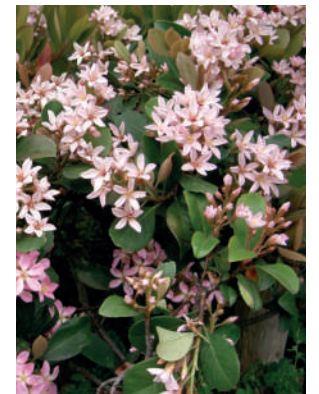
カンスゲ



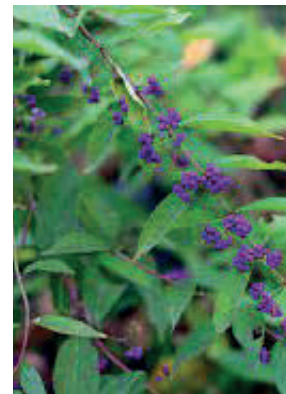
ベニシダ



ナンテン



シャリンバイ



ムラサキシキブ

- ジンチョウゲ
- ウツギ
- アジサイ
- ハクチョウゲ



ヒメツルニチニチソウ

- タマシダ
- ヤブラン
- オオイタビ
- ヘデラ



クチナシ

- オニヤブソテツ
- リョウメンシダ
- オモト
- マンサク



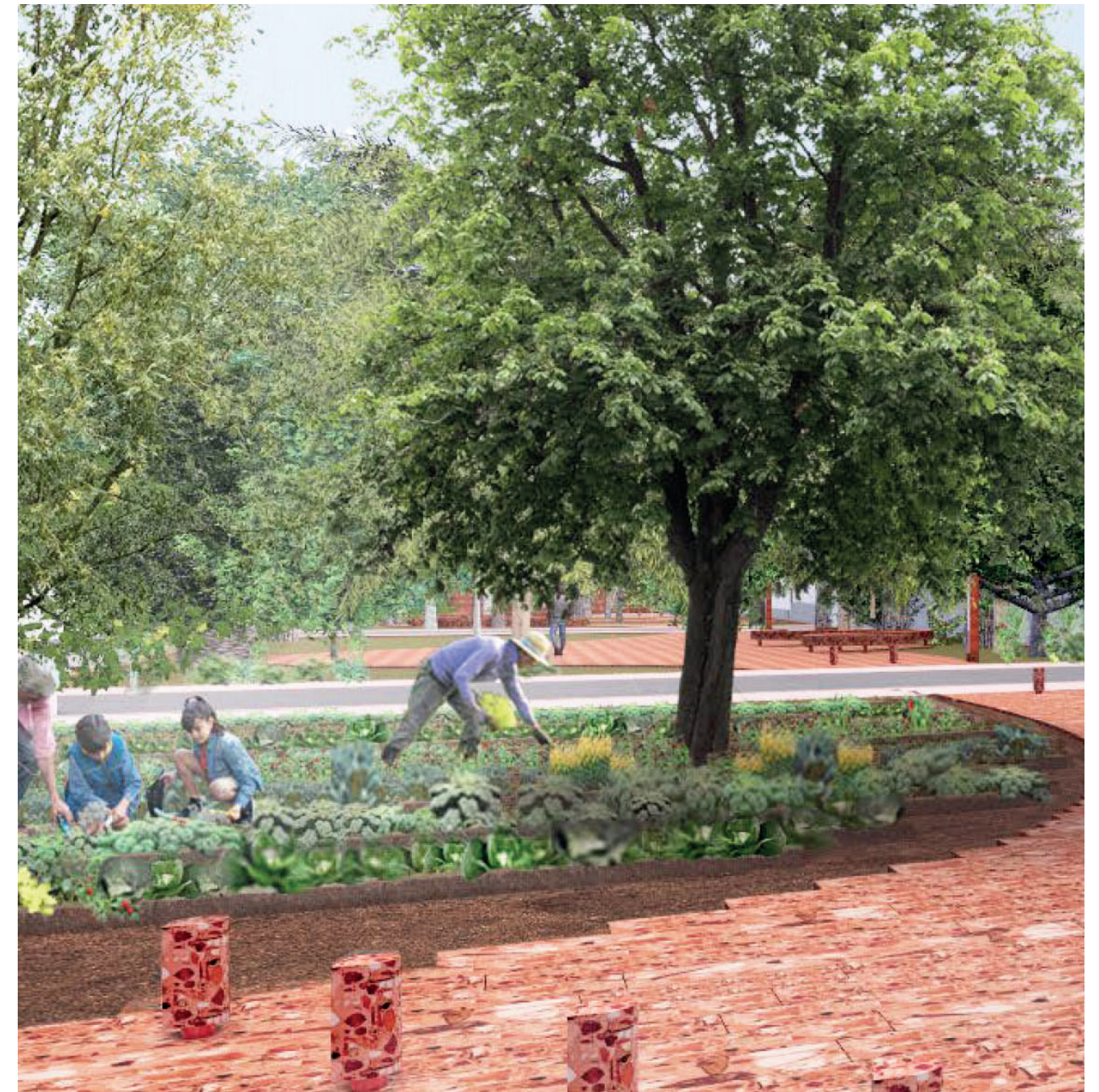
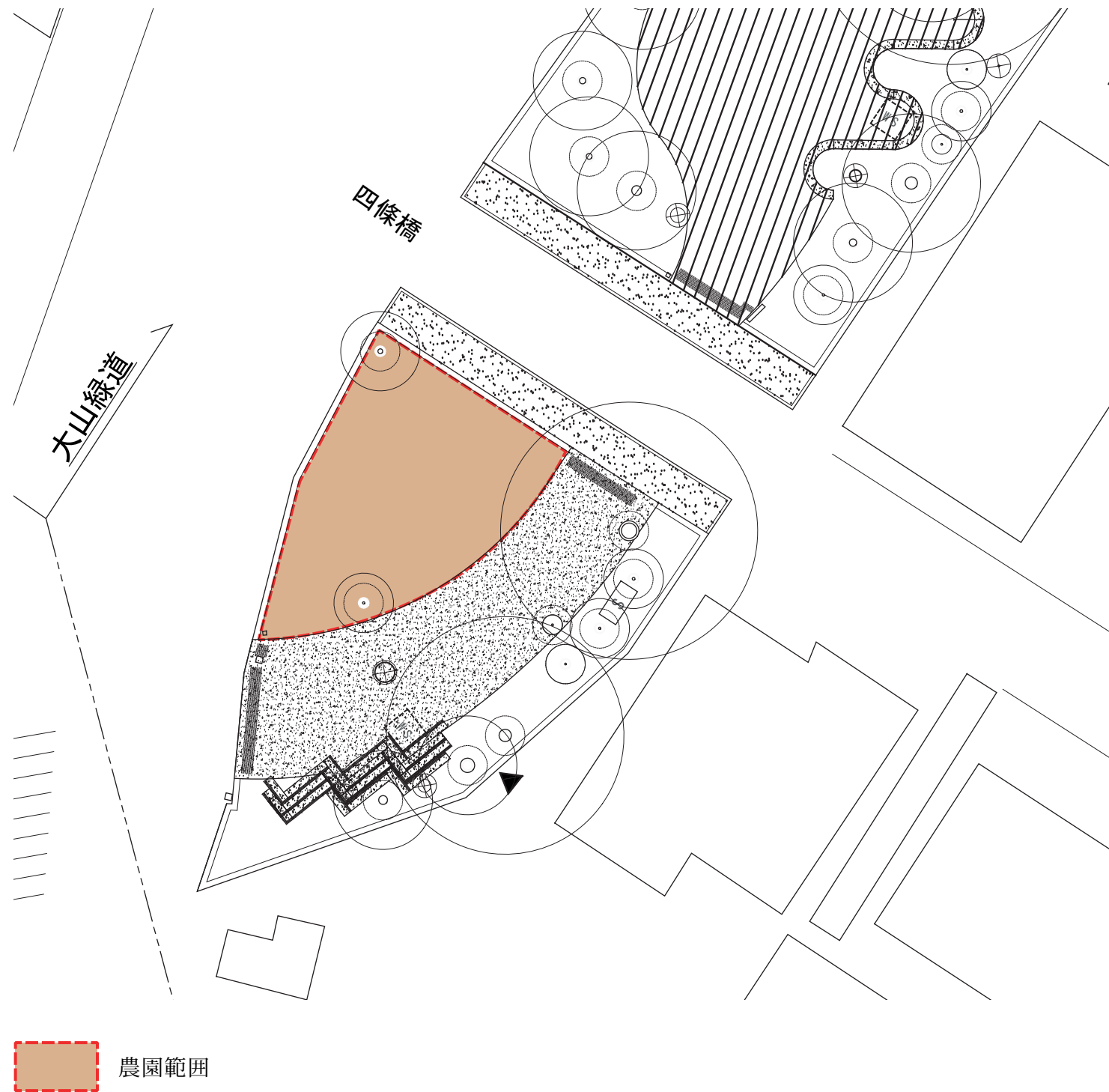
ツバキ

- その他

既存樹木と調和を図りつつ新規植栽を配置し、自然の森林のような場所とします。日照条件を考慮し、耐陰性の優れた植物を選定しています。

# OYAMA

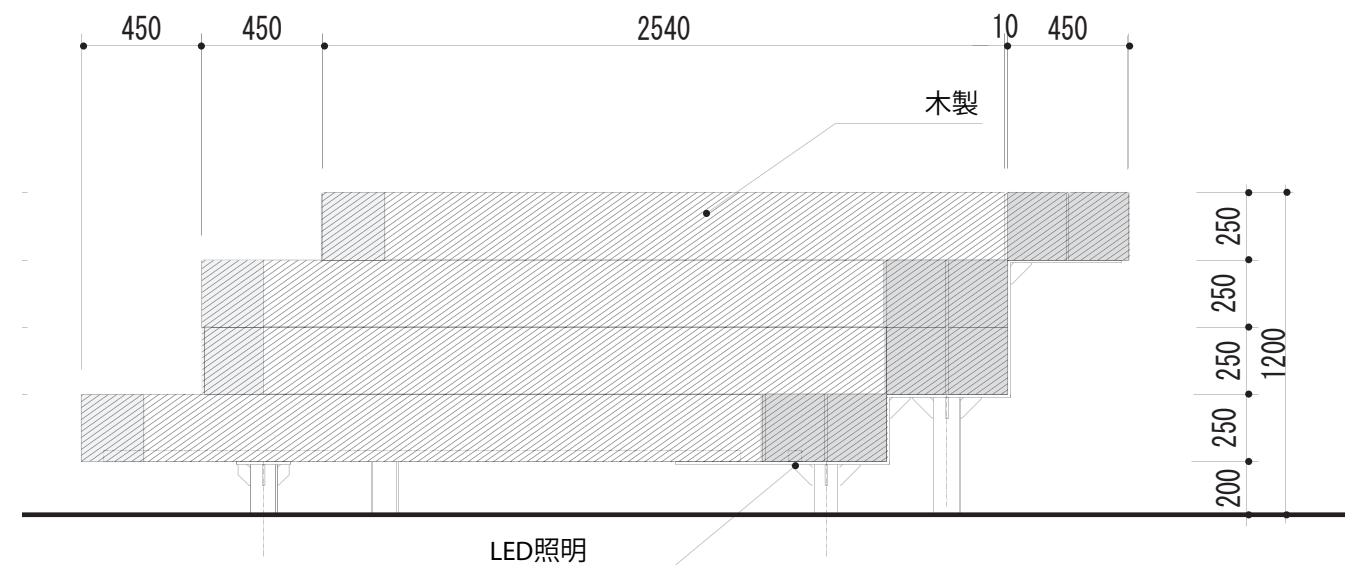
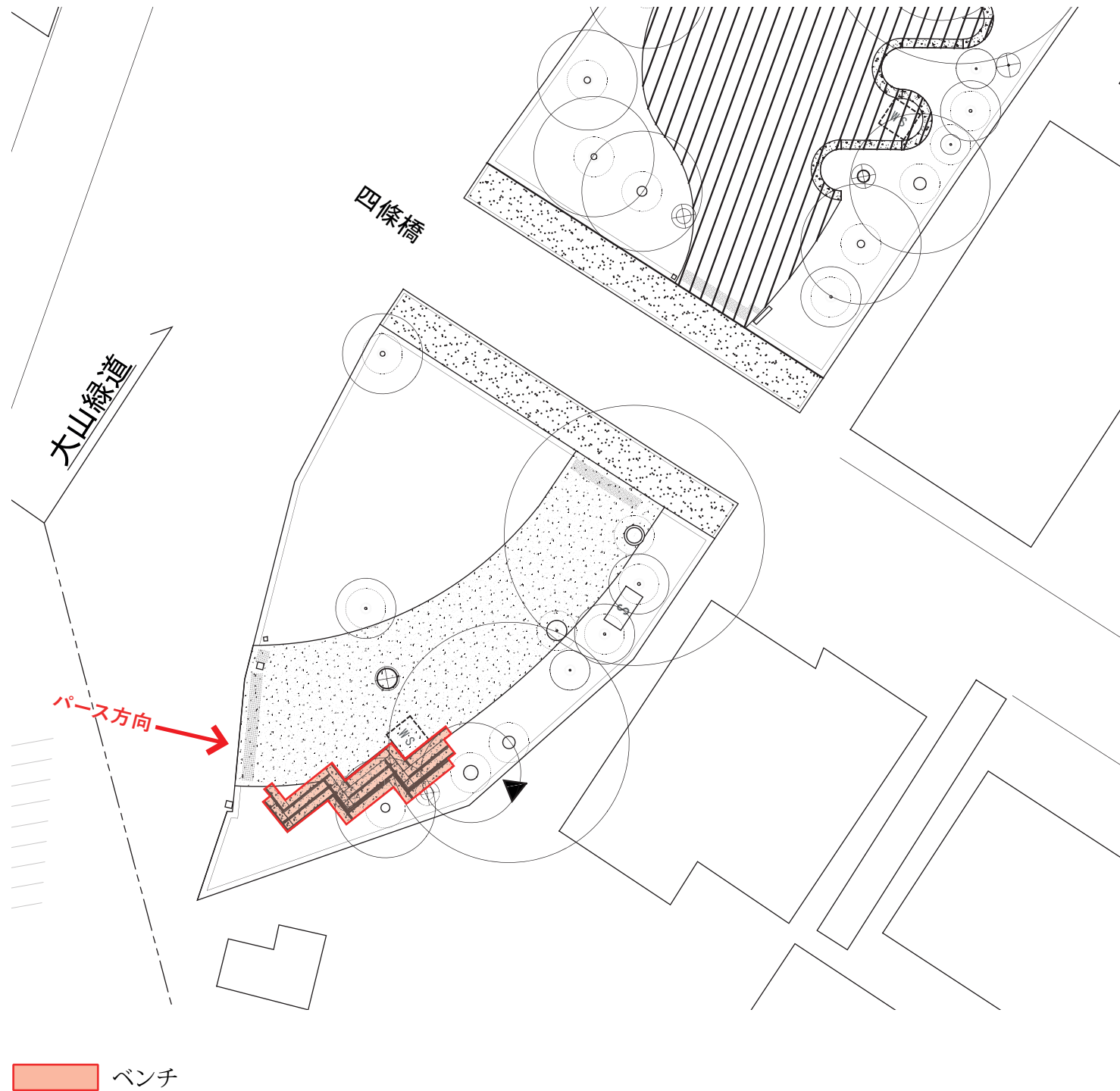
大山緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



日照条件が良いエリアには農園を計画し、モデル区間として運営方法を検討していきます

# OYAMA

大山緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



ベンチ基準断面図

※寸法は箇所により異なります

都道(中野通り)側からの利用と植栽環境を考慮した木製座面のベンチを都道(中野通り)側に寄せた位置に配置します。道との間には車止めを配置し安全に配慮します。

# OYAMA

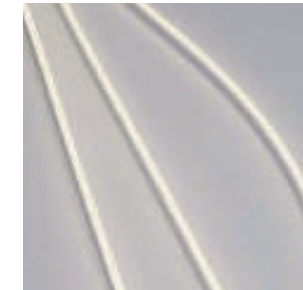
大山緑道 ※図は概要説明のため計画内容を簡略化しています。また、今後調整の結果変更となる場合があります。



— ベンチ下照明 ▲ 3灯式スポットライト(2.4m程度)

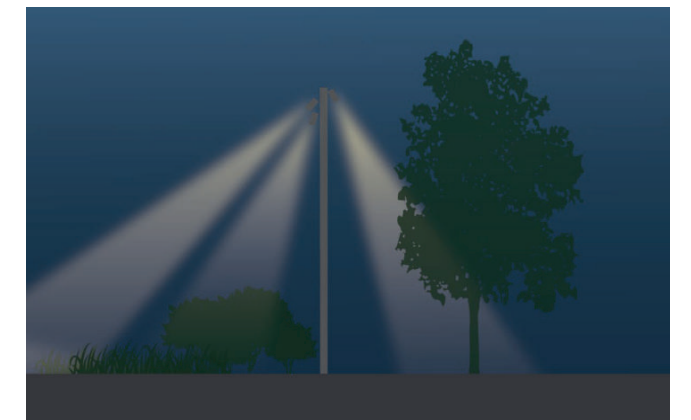
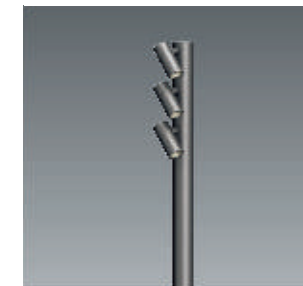
## ベンチ下照明(レイヤー1)

※使用器具イメージ



## 3灯式スポットライト(レイヤー3)

※使用器具イメージ



農園と一部の植栽エリアは夜間の  
雰囲気づくりと生育障害を生じない  
光環境の両立のため、弱い光で照  
らし植物への影響を低減します。

利用や安全に必要な照度を確保しつつ、過度な明るさやまぶしさを避けるよう、ベンチ下照明と3灯式スポットライトを配置します。



## 大山緑道（整備イメージ）



Atelier  
Tsuyoshi  
Tane  
Architects