

玉川上水旧水路緑道再整備工事（初台緑道） 工事説明会開催報告



2025年12月9日開催
渋谷区 土木部 緑道・道路構造物課
2026年1月13日発行

開催概要

■ 玉川上水旧水路緑道再整備工事

初台緑道 工事説明会

(工事区間：代右衛門橋～改正橋)

日時：2025年12月9日(火) 19:30 ～ 20:30

場所：初台区民会館 大集会室

参加者：38人

当日の次第

開会 19時30分

- ・ 事業及び今回の工事概要
- ・ 工事の進め方・交通規制・安全対策について
- ・ 渋谷区からのお願い
- ・ 質疑応答

閉会 20時30分

当日資料は区ウェブサイトをご確認ください。

[緑道再整備の工事について](#) | [玉川上水旧水路緑道再整備](#) | [渋谷区ポータル \(city.shibuya.tokyo.jp\)](#)

当日の質疑応答（要約）

【通行止め・夜間工事について】

- ・ 道路の通行止め等はあるのか。
 - （区回答）給排水工事等で道路の通行止めはありますが、短期間の作業になります。沿道の方には、通行止めが発生する際に、事前周知を行い、ご迷惑のかからないように努めます。
 - （受注者回答）道路での給排水工事等を7か所予定しておりますが、作業期間は短期間ですので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。
- ・ 夜間に施工することはあるのか。
 - （区回答）詳細は今後の警察との協議によりますが、給排水工事で道路を掘削する際は、夜間での施工を想定しております。

【駐輪場の代替地について】

- ・ 駐輪場の代替地はあるのか。
 - （区回答）駐輪場は一時閉鎖いたします。近隣に駐輪場がありますので、現時点では代替地は予定しておりません。
- ・ 駐輪場の代替地として、改正橋～山手通りの通路に一時的に設置するのはどうか。
 - （区回答）ご意見として承ります。

当日の質疑応答（要約）

【樹木について】

- この区間では高木を何本植えるのか。樹木に力を入れて、さらに木陰ができるようにしてほしい。
→（区回答）既存の高木については、全て残します。この区間は、既存樹木が多いので、今でも木陰があると考えています。また、樹高3m以上の高木を9本、1m～3mの中木を約650本植栽する予定です。時間が経って成長していくと木陰がさらに増えると考えています。
- 低木はどうなるのか。
→（区回答）一部の低木は残します。新植する低木を含め、適切に維持管理をしてまいります。
- 枯れている樹木があるのに、高木の植栽が少ないのではないか。
→（区回答）この区間の地下には、水道局のカルバートや京王電鉄があり、全体的に土被りが浅く高木の根が深く張れないと想定していることから、残念ですが一部の樹木が枯れている状況です。新植する中高木の本数などは、土被りなどを考慮しています。

【歩行者導線について】

- 歩行者が通行するルートについて、幅が狭い車道であり危険ではないか。
→（区回答）今後、警察と協議し、交通誘導員を適切に配置する等、安全対策に努めます。
- 登下校時は、緑道を歩いている児童も多いため、仮囲いの期間ずっと道路を歩くと危ないと思う。
→（区回答）貴重なご意見ありがとうございます。いただいたご意見を工事に反映し、安全に配慮して進めていきます。

当日の質疑応答（要約）

【自主管理花壇について】

- ・ 自主管理花壇は、整備後も実施できるのか。

→（区回答）再整備後においても、是非継続していただきたいと考えています。現在、担当所管の公園課が自主管理花壇の担当者と調整していると聞いています。再整備後の実施場所は、現在とは変わってしまいましたが、概ね近い場所で考えています。

【開放時期について】

- ・ 完成した区間から順次開放することはできないのか。

→（区回答）完成した区間は、進捗状況に応じて部分検査を実施して開放することを今後検討します。

【雨水抑制について】

- ・ 雨水の浸透施設は何ミリ対応で浸透させるのか。また、基準を教えてほしい。

→（区回答）東京都豪雨対策基本方針に則り、適切な量を浸透させる計画としています。

※説明会当日は50mm/hr対応とご回答しましたが、東京都豪雨対策基本方針等を再確認したところ誤りがありました。

正しくは85mm/hrが対策目標です。

対策目標（85mm/hr）は、対象となる流域ごとに、下水管や貯水槽など、その他の土地特性も含めた雨水に対する施設全てで総合的に対策していく考え方であるため、緑道のみ目標値ではありません。

なお、緑道に設置する雨水の浸透施設は、東京都豪雨対策基本方針を基にした渋谷川・古川流域豪雨対策計画の中で定められた、施設別対策目標量【公共の施設（公園）600m³/ha】を満たすように設計をしています。

当日の質疑応答（要約）

【再利用について】

- ・ 初台緑道には10cm角のきれいなコンクリート部材があるが再利用するのか。

→（区回答）この区間で再利用するものではありません。なお、山手通り付近の黒色の彫刻は残置予定です。

【既存物について】

- ・ 改正橋近くの樹木や自主管理花壇がある円筒状のプランターはどうなるのか。

→（区回答）改正橋西側の円筒状のプランターは、状況に応じて残すものと撤去するものを検討しています。

【木製ベンチについて】

- ・ 木製のベンチは初台緑道のどこにできるのか。

→（区回答）この区間に木製ベンチを設置する予定はありません。改正橋～山手通りの区間に設置する予定です。

【初台まちづくり協議会の工事協定について】

- ・ 初台まちづくり協議会と工事協定を締結し、それに準拠してほしい。
また、工事で使用する大型車が通るルートも教えてほしい。

→（区回答）今後、協定の内容を確認し、個別にご相談させていただきます。
また、運行ルートについても、具体的に決まっていないので、あわせてご相談させていただきます。

当日の質疑応答（要約）

【照明について】

- ・ 照明のデザインや大きさ等を教えてほしい。

→（区回答）複数の高さ（2.5m、1.0m、足元）の照明を設置します。完成している笹塚緑道（二号橋～第三号橋の一部区間）と大山緑道（都道420号線～四條橋）に設置した照明と同じものを導入する予定ですので、ぜひご覧になっていただければと思います。

【受注者について】

- ・ 受注者は全区間同じなのか。また、これまでに事故はあったか。

→（区回答）緑道の工事はいくつかの区間に分けて契約しており、受注者は区間ごとに異なります。これまでに、大きな事故はなく進んでおります。

【仮囲いについて】

- ・ 仮囲いの高さはどのくらいか。

→（区回答）仮囲いの高さは約1.3mです。

※説明会当日は約1.5mとご回答しましたが、詳細に確認したところ誤りがありました。

【粉塵や騒音について】

- ・ 騒音や振動、粉じんはどの程度か。

→（区回答）低騒音型の機械を使用して基準値を超えないようにする等、近隣の皆さまのご迷惑とならないように、工事を進めてまいります。

当日の質疑応答（要約）

【その他ご要望・ご意見】

- ・ 再整備後の維持管理予算のしっかりと確保をしてほしい。

→（区回答）ご意見として承りました。

【説明会后いただいたご要望】

- ・ サクラの新植をしてほしいと以前から要望していたが、どうなったのか。

→（区回答）初台緑道におけるサクラの新植について、代右衛門橋～改正橋の区間で5本、伊東小橋～山手通りの区間に1本の計6本を新植する予定です。ご期待ください。